

Golden φ Cut

Användarhandbok

GOLDEN-CUT 28 W/G



Gratulerar till din nya båt!

” Vi hälsar Dig välkommen i den exklusiva kretsen av Golden-Cut -båtägare och hoppas att Ni kommer att bli nöjd med Ert val av båt.

Ledstjärna för Golden-Cut Yachts är unicitet, tradition och hantverk samt kvalitet och sjösäkerhet.

I denna skrift finner Du en enkel beskrivning av hur båten är uppbyggd och utrustad, samt några råd om hur den ska skötas för att ge bästa nöje och trevnad. Läs instruktionerna omsorgsfullt och bekanta dig med båten innan den används.

Om detta är din första båt eller om du bytt till en båttyp som du ej är bekant med, se för din egen säkerhet och bekvämlighets skull till att du skaffar dig erfarenhet av båttypen innan du tar över den.”



Richard Granberg
VD/Grundare, Golden-Cut Yachts AB

GoldenCut

1	Introduktion	6
2	Certifiering	7
	<i>C. Kustvatten och inomskärs</i>	7
	<i>Stabilitet</i>	7
	<i>Identifikation</i>	8
3	Tekniska data	9
	<i>Dimensioner</i>	9
	<i>Regelbundna kontroller</i>	9
	<i>Tekniska data</i>	10
	<i>Lyft</i>	11
4	Skrov och däck	12
5	Däcksplan	13
6	Däcksutrustning	14
	<i>Badbrygga</i>	14
	<i>Skrov / Däck</i>	14
7	Installationer och systemöversikt	15
	<i>Bränslesystem</i>	15
	<i>Styrsystem</i>	15
	<i>Toalettsystem</i>	16
	<i>Länssystem</i>	17
	<i>Brandsystem</i>	17
	<i>Tryckvattensystem</i>	18
8	Elsystem	19
	<i>Elsystem schematiskt inkl. 230V.</i>	20
	<i>Landströmsanläggning 230V AC</i>	21
	<i>Instrument - Styrplats</i>	22
9	Avgas- kylvattensystem	23
	<i>Avgassystem</i>	23
	<i>Kylvattensystem</i>	23
	<i>Sjövattensystem</i>	23
10	Båtens drivsystem	24
	<i>Motorreglagen</i>	24
	<i>Manövrering</i>	24
	<i>Miljö</i>	25
	<i>Reklamationsförfarande</i>	25
	<i>Garantitid</i>	25
11	Underhåll	26
12	Ägarbyte	27

Declaration of conformity

Manufacturers Name:

GOLDEN-CUT YACHTS AB

Manufacturers adress:

593 50 VÄSTERVIK, SWEDEN

DECLARES THAT THE PRODUCT

Modell: **Golden-Cut 28 W / G**

Year of Manufacture: **2010**

I undersigned, hereby declare that the equipment specified above conforms to the above Directives and Standards. **Confirms to the following standards:** DIRECTIVE 94/25/EC (Used standards on page 3)

Type Approval Certificate Issued By:

Det Norske Veritas, Oslo - ID nr. 0575

Place: **Västervik, Sweden**

Date: **01.09.2009**

Golden-Cut Yachts AB



CEO/Founder

Standards

Direktive 94/25/EC, Annex 1

Used standard / Normative dokument

General requirements (2)

Craft Identification Number – CIN (2.1)
Builder's Plate (2.2)
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)
Visibility from the main steering position (2.4)
Owner's manual (2.5)

EN ISO 8666:2002 *
EN ISO 10087:2006 *
EN ISO 14945:2004
EN ISO 15085:2003
EN ISO 11591:2000
EN ISO 10240:2008

Integrity and structural requirements (3)

Structure (3.1)

Stability and freeboard (3.2)
Buoyancy and floatation (3.3)
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)
Flooding (3.5)
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)
Liferaft stowage (3.7)
Escape (3.8)
Anchoring, mooring and towing (3.9)

EN ISO 12215-1:2000,
EN ISO 12215-3:2002,
EN ISO 12215-4:2002,
EN ISO 12215-5:2008,
EN ISO 12215-6:2008
EN ISO 12217-1:2002
EN ISO 12217-1:2002
EN ISO 9093-1:1997
EN ISO 15083:2003
EN ISO 14946:2001
Tech File. Directive req.
EN ISO 9094-1:2003
EN ISO 15084:2003

Handling characteristics (4).

Tech File. Directive req

Engines and engine spaces (5.1)

Inboard engine (5.1.1)
Ventilation (5.1.2)
Exposed parts (5.1.3)
Outboard engine starting (5.1.4)

Tech File. Directive req.
Tech File. Directive req.
Tech File. Directive req.
Tech File. Directive req.
Tech File. Directive req.

Fuel system (5.2)

General – fuel system (5.2.1)
Fuel tanks (5.2.2)

EN ISO 10088:2001
EN ISO 10088:2001

Electrical systems (5.3)

EN ISO 10133:2000,
EN ISO 13297:2000

Steering systems (5.4)

General – steering system (5.4.1)
Emergency arrangements (5.4.2)

EN 28848:1993/A1:2000

Gas systems (5.5)

EN ISO 10239:2008

Fire protection (5.6)

General – fire protection (5.6.1)
Fire-fighting equipment (5.6.2)

EN ISO 9094-1:2003
EN ISO 9094-1:2003

Navigation lights (5.7)

1972 Colregs

Discharge prevention (5.8)

EN ISO 8099:2000

Annex I.B – Exhaust Emissions

Se motortillverkarens Declaration of Conformity

1 Introduktion

Handboken är utformad efter ISO standard 10240:2004

Symboler som används i handboken:



Varning!

Varsamhet skall iakttagas för att förhindra skada som kan leda till dödsfall eller bestående men.



Försiktighet

Varsamhet skall iakttagas för att förhindra personskador, samt skador på båt och utrustning



Information

Information och tips för att underlätta användandet av båt och utrustning.



Läs i tillverkarens handbok

Läs i separat handbok för utrustningen



Handhavande

Tips på handhavande för att förlänga livslängd och vårda dina båt



Vinterförvaring

Tips gällande vinterförvaring eller när båten inte används

2 Certifiering

Din Golden-Cut 28 är byggd enligt gällande CE-normer och är typgodkänt av Det Norske Veritas. Detta innebär att för din båt har utfärdats ett typcertifikat och en tillverkarskylt med ett CE-märke.

Definitioner:

C. Kustvatten och inomskärs

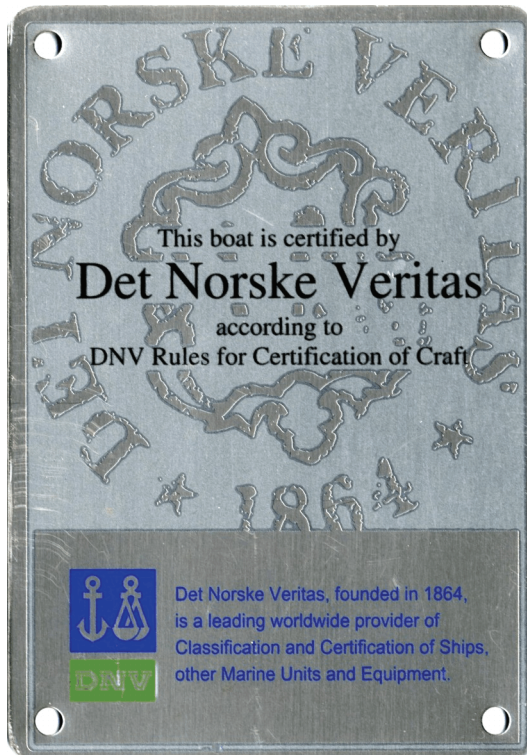
Konstruerad för färder nära kusten i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 meter.

Stabilitet

Golden-Cut 28 W/G uppfyller alla krav för stabilitetskategori "C", med 6 personers besättning, fulla tankar och förråd. Detta innebär att båten är lämpad för färder utanför kusten då vindstyrkan kan uppgå till 6 (Beaufortskalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m, förutsatt att besättningen har tillräcklig erfarenhet och utbildning samt att båt och utrustning fått regelbunden tillsyn och underhåll.



Varning! Förändringar av båten kan påverka stabiliteten.

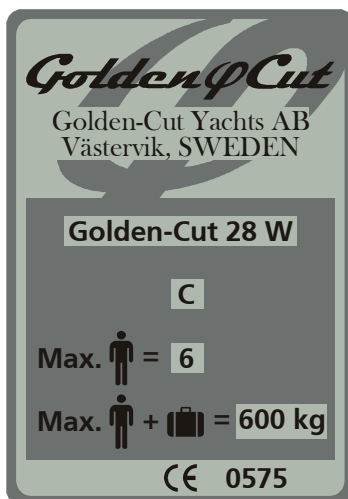


Identifikation

Varje båt är försedd med en tillverkarskylt, se exemplet nedan.
S kylten är placerad vid förarplatsen.

Varje båt är också försedd med en identifikationskod som är uppbyggd enligt ISO 10087. Se exemplet längre ner på sidan.

Koden består av 14 tecken plus ett bindestreck. Koden finns applicerad på styrbords sida av akterspegeln samt på en undangömd plats i båtens inredning.



Information på tillverkarskylt:

- Tillverkarens namn och adress, "Golden-Cut Yachts AB"
- Båtmodell, "Golden-Cut 28"
- Konstruktionskategori "C"
- Max antal personer ombord, "6"
- Max last, "inklusive personer och personlig utrustning"
- CE-symbol med "Notifide Body" ID nummer "0575"

SE-GCY28W02G909

SE	= Tillverkningsland (Sverige)
-	= Bindestreck
GCY	= Producent (Golden-Cut Yachts AB)
28W02	= Båtnr
G	= Tillverkningsmånad (A=jan, B=feb. osv.)
9	= Tillverkningsår
09	= Årsmodell

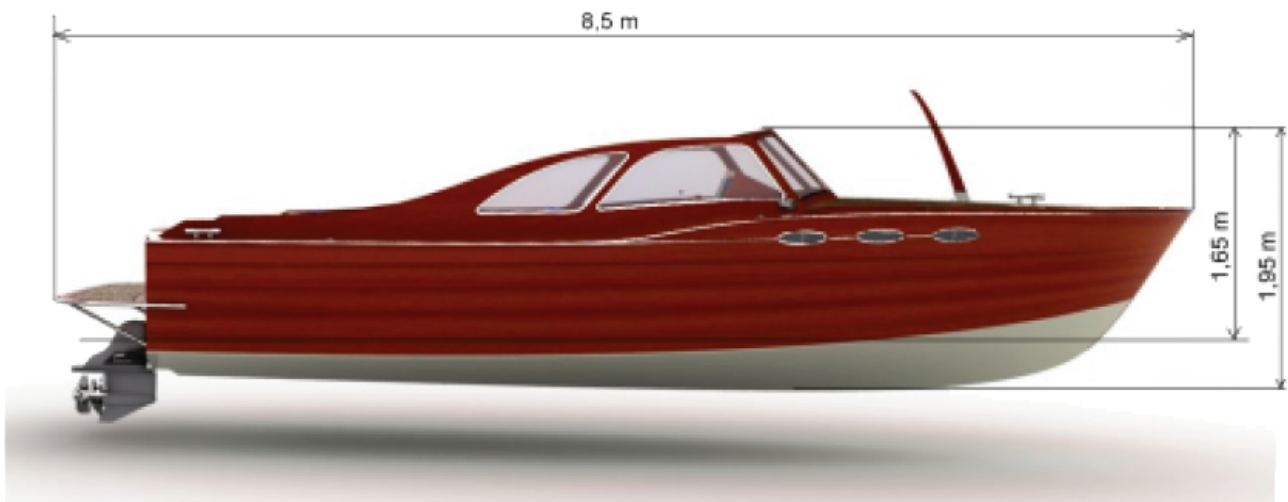
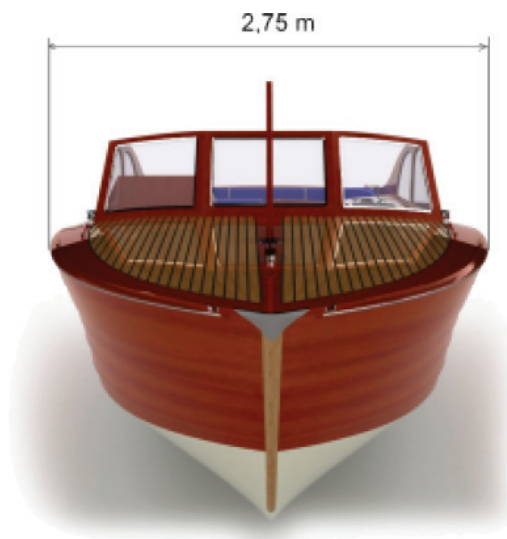
I ovanstående exempel är båtnummer 28W02 av årsmodell 2009, tillverkad i oktober 2009.

3 Tekniska data

Dimensioner

Length:	8,50 m (Lh)
Beam:	2,75 m (Bh)
Depth:(T)	0,80 m (Tmax)
Depl:	2,4 t (mLcc)
Max. load:	600 kg (mMTL)
Load. displ.:	950 kg (mLCD)
Air draught:	1,65 m (Ha)

Rekommenderat max antal personer ombord: 6.



Regelbundna kontroller

- bränsleslangar och dess anslutningar
- batteripoler och elektrolytnivå
- läns pumpar och slananslutningar
- gasolanslutningar
- styrutrustning

Golden Cut

Tekniska data

Motor

Modell

W-modellen
Volvo-Penta D3-200/DPS
Diesel aquamatic

G-modellen
Volvo-Penta D3-220/DPS
Diesel aquamatic

Motoreffekt

200 hk

220 hk

Tankkapacitet

Bränsletank 200 L

Vattentank 65 L

Septictank 28 L

Batteribank

Start

1 x 80Ah/12V

Förbrukning

1x 115 Ah/12V

Lack/färg

Lack Exteriört

International Clear Wood Sealer / International Perfection Plus

Lack interiört

Epifanes Mattlack

Bets (om betsad)

Hempel Mahogany

Vattenlinje

International Toplac

Bottenfärg

Hempel Light Primer / Hempel Mille Dynamic/Racing Light

Textilier

Ute

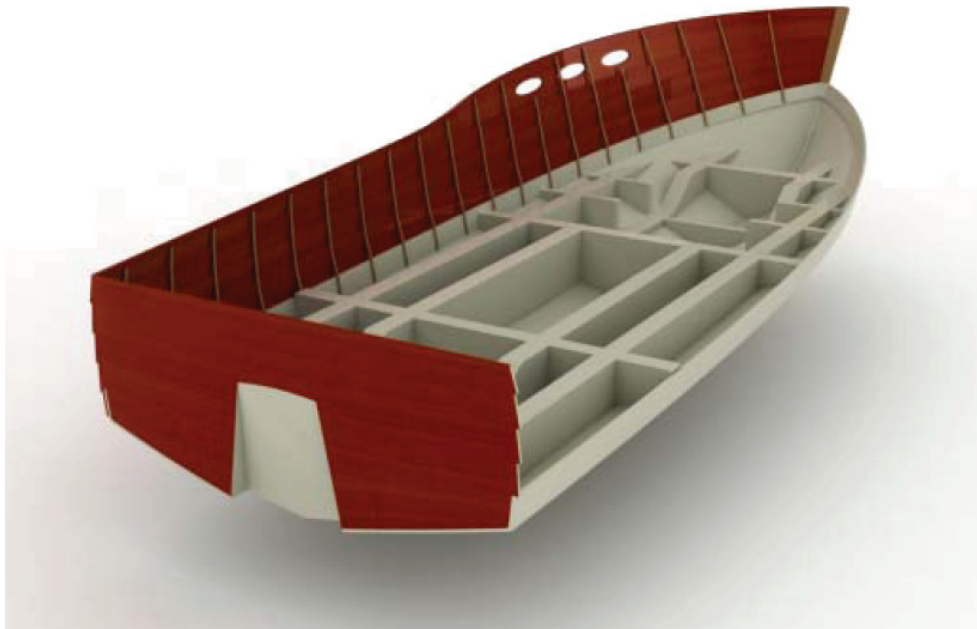
Markilux® - Soft

Kabin

Sunbrella® - Deauville

Design & Konstruktion

Håkan Södergren, Bo Zolland, Richard Granberg



Golden Cut

Lyft

Lägg lyftstroppar i enlighet med bilderna.

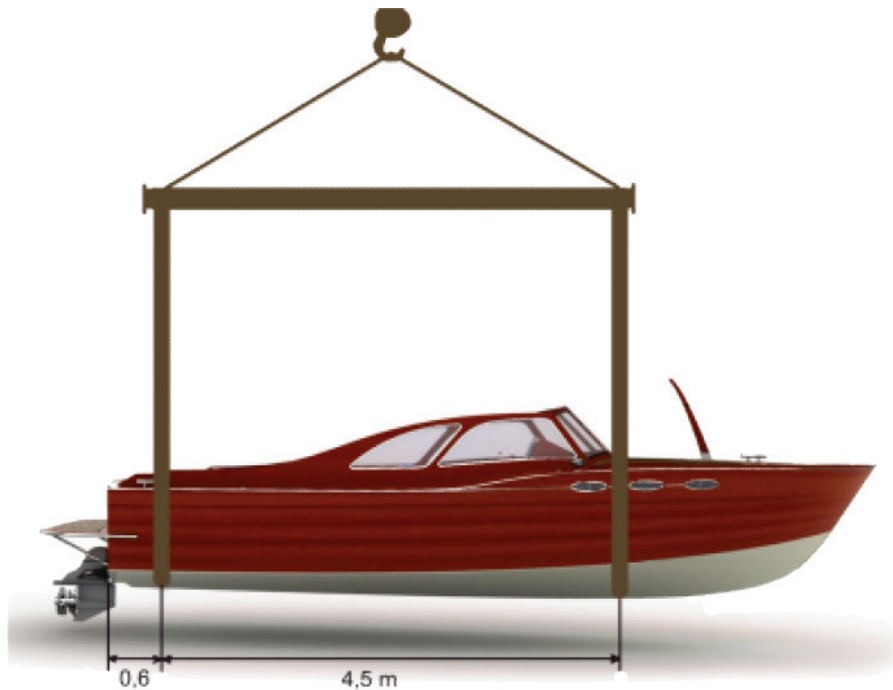
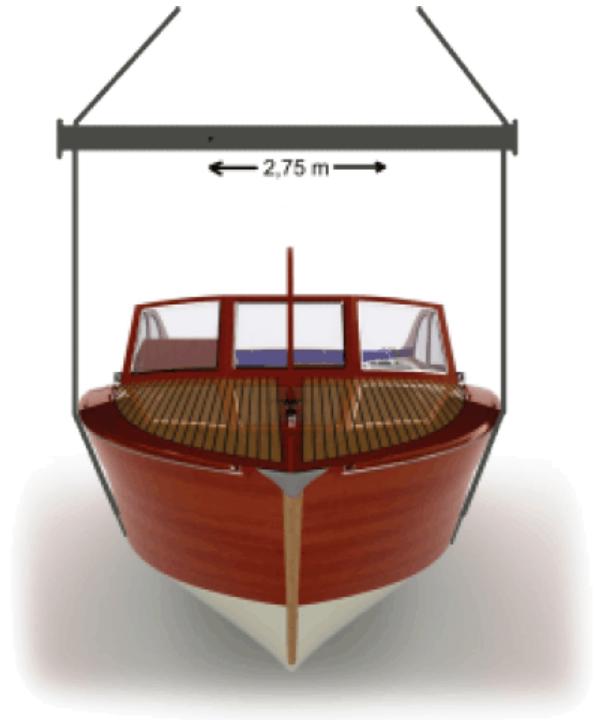
Då stropparna hakats på kranens lyftkrok bör de säkras i för och akter med linor till respektive förtöjningsbeslag för att förhindra lyftstropparna att glida.

Lyftoket skall ha samma bredd som båten. Se bild!



Försiktighet!

lakttag alltid största försiktighet vid och omkring båten när den lyfts. Var uppmärksam på loggivarens placering så att den inte skadas. Se till att skydda skrovsidan för att undvika skador.



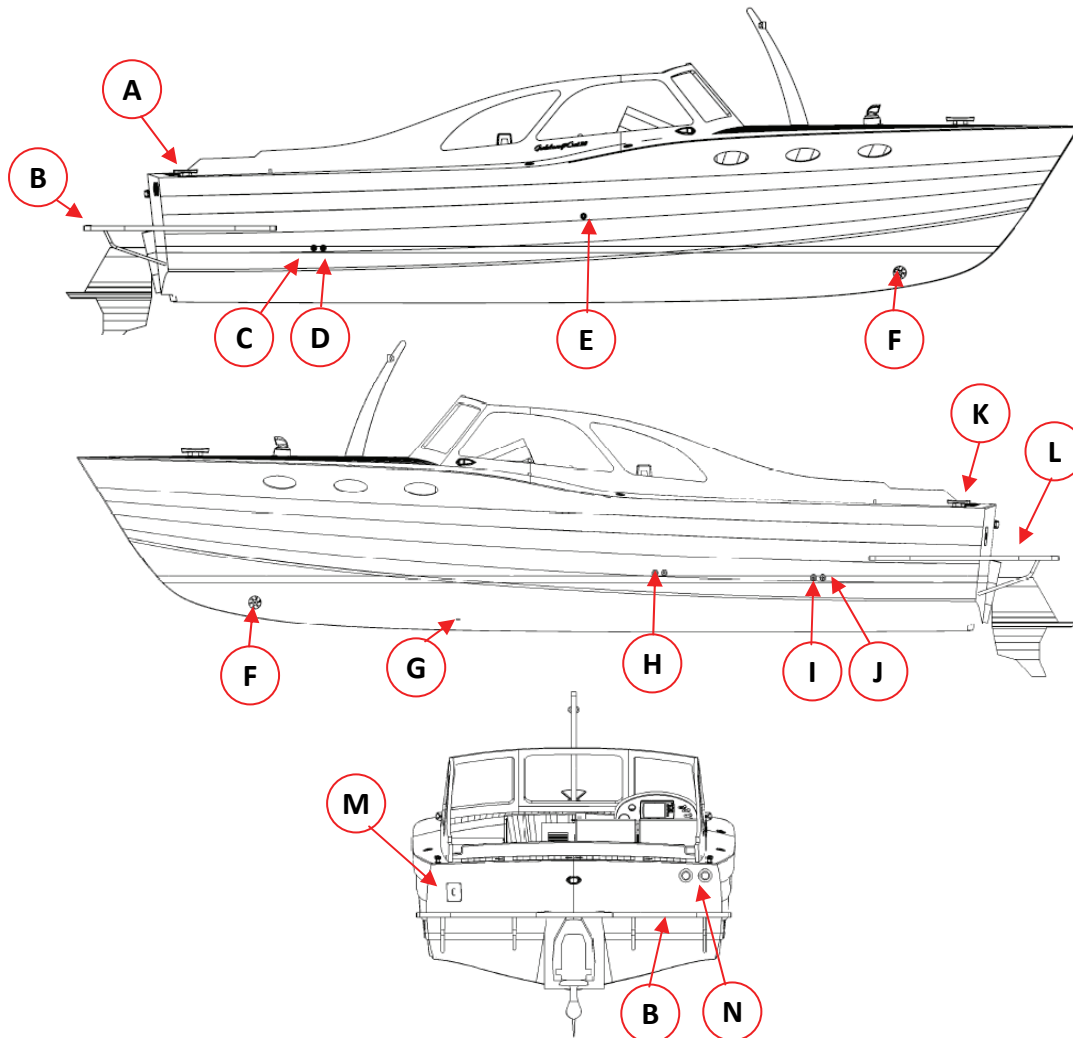
Information!

Trailing

Anlita alltid en auktoriserad firma när du behöver transportera båten på land. Se till att företaget har de erforderliga försäkringar som krävs så att du har ett fullgott skydd.

4 Skrov och däck

- A. Ventilation bränsletank
- B. Badstege
- C. Utlopp länsypump (manuell)
- D. Utlopp länsypump (el)
- E. Ventilation septiktank
- F. Bogpropeller
- G. Vattenintag toalett
- H. Ventilation gasolhink
- I. Utlopp diskho
- J. Dränering luckor i sittbrunn
- K. Ventilation färskvattentank
- L. Plats för livflotte
- M. Ankarspel
- N. Dusch

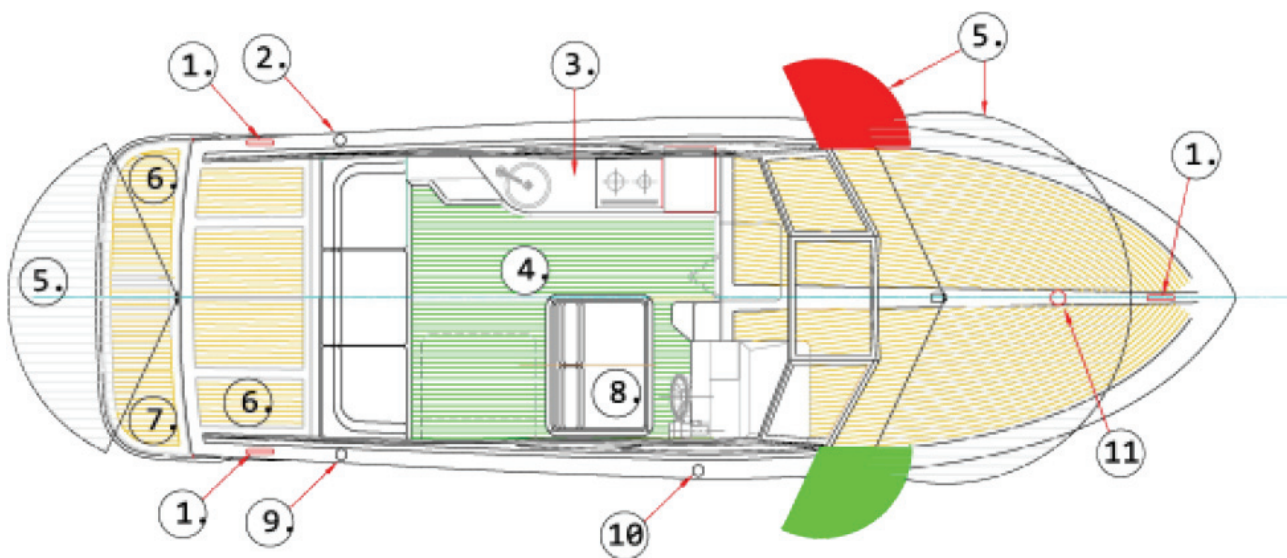


Varning!

Fara för vattenintrång. Stäng kranen för vattenintag för toalett (F) om båten lämnas utan uppsikt.

5 Däcksplan

1. Främre och akterpollare
2. Påfyllning fäskvatten
3. Pentry
4. Arbetsdäck (grön markering)
5. Lanteror (sektorer)
6. Plats för livflotte
7. Räddningstege (under badbrygga)
8. Förarplats
9. Påfyllning bränsle (diesel)
10. Däckstömning septiktank
11. Ventilator



Varning!

Halkrisk Vistelse på annan yta än markerad "Arbetsdäck" innebär halkrisk. Undvik andra ytor då det kan innebära fara för liv. Använd flytväst när du vistas ombord.



Information

För att nå fördäcket använd de invändiga stegen och den öppningsbara mittersta vindrutan.

Om någon skulle hamna i vatten skall räddningstege under badbryggan användas.

- Dra ut stegen ur sin kasett och fixera den i nedfällt läge.

6 Däcksutrustning

- Vindrutor och sidorutor av säkerhetsglas monterade i träramar.
- 2st vindrutetorkare.
- Navigationsljus enligt internationell standard.
- 3 st pollare av rostfritt stål.
- Signalhorn, flagga och flaggspel
- Ankarspel (option) i aktern med 7,5 kg Bruce- ankare och 40 meter lina och 5 meter kätting ankarkätting .
- Varmvattenberedare (option) och dusch på badbrygga med varmt och kallt

Badbrygga

- Badbrygga i rostfrittstålkonstruktion med teak (option) beläggning och inbyggd räddningsstege.

Skrov / Däck

W-Modell

- Skrovsidor och däcksoverbyggnad tillverkat i 18mm massiv Sapeli-mahogny och lackade med 20 lager väderbeständigt 2-komponent lack.
- Undervattensdel i glasfiberarmerad vinylester och förstärkt med ett fackverkssystem.

G-Modell

- Skrovsidor i glasfiberarmerad vinylester.
- Däcksoverbyggnad tillverkat i massiv Sapeli-mahogny och lackade med 20 lager väderbeständigt 2-komponent lack.

Interiör

- Inredningen är av specialtillverkad, högklassig marinplywood och massiv mahogny. Allt invändigt trä är lackat med matt finish.



7 Installationer och systemöversikt

Bränslesystem

Rostfri tank, godkända slangar av typ ISO 7840 och vattenfilter i motorrummet.



Handhavande

Vid tankning av en båt med teakdäck bör täcket spolats med vatten före bränslepåfyllning. Eventuellt bränslespill lägger sig då ovanpå vattnet och tränger inte ner i träet.



Information

Vatten som når motorns insprutningssystem kan snabbt åstadkomma korrosionsskador på insprutningspumpens precisionsdetaljer. Tag därför till vana att regelbundet kontrollera om det extra bränslefiltret innehåller vatten.

Tappa då och då av en mindre mängd bränsle (se upp med bränslespill) i ett lämpligt kärl och kontrollera att inget kondensvatten förekommer.

Finns det vatten i filtret fortsätter man avtappningen tills enbart rent bränsle kommer fram.

En dieselmotors bränslesystem är känsligt för förekomst av luftbubblor i bränslet. Fyll alltid på tankarna innan allt bränsle tagit slut. Har systemet körts tomt, måste det luftas innan motorn kan startas på nytt.

Styrsystem

Teleflex® -styrning



Försiktighet!

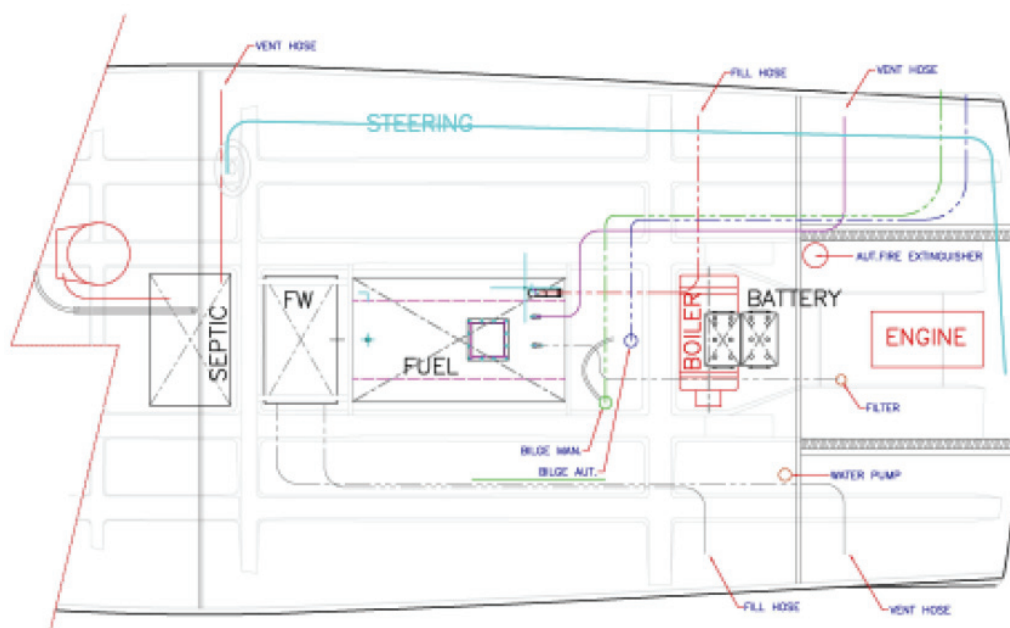
Kontroll och påfyllning av olja:

Eftersom en fungerande styrning är en säkerhetsfråga, bör man regelbundet kontrollera funktionaliteten innan man kastar loss.



Läs i tillverkarens handbok

För underhåll av styrsystemet se tillverkarens instruktionsbok.



Toalettsystem

Båten har en el-toalett med en septiktank. Tanken kan endast tömmas via däcksbeslaget hos en tömningsstation. Larmpanel varnar när septiktanken är full till ca. 70% . Uppsök snarast en tömninganläggning.



Handhavande

Placera aldrig något i toaletten med undantag för toalettpapper. Släng aldrig i pappershanddukar, tyg eller gummi produkter, hårda föremål, oljeprodukter eller lösningsmedel. Inte heller vatten som är mer än handvarmt. Detta kan skada toaletten.

Rengör toaletten med ett mildt rengöringsmedel. Använd inte rengöringsmedel eller deodoranter som innehåller tallolja, formaldehyd eller klor. Ej heller frätande eller petroleumbaserade medel. Detta kan skada plast och gummidetaljer i toaletten.

Skölj systemet ordentligt med färskvatten då båten inte används.



Försiktighet!

För att undvika stopp i systemet är det viktigt att inget annat papper än enkelt, oblekt toalettpapper används. Är du osäker på papperstyp, prova med att lägga en bit i vatten. Papperet ska lätt kunna luckras upp i vatten.



Varning!

Risk för vattenfyllning.

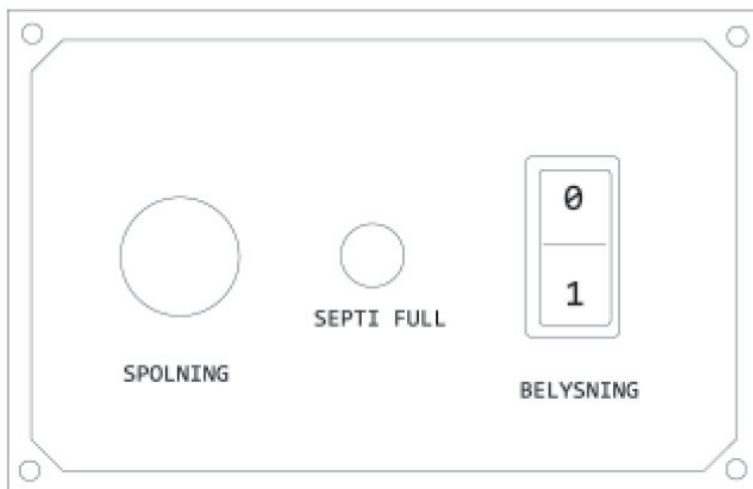
Ventilen för vattenintag skall alltid vara stängd då toaletten inte används. Underlåtenhet att göra så kan resultera i att båten vattenfylls med fara för människoliv och skador på material.



Vinterförvaring

Vid vinterförvaring ska systemet rengöras och spolats igenom när båten fortfarande ligger i vattnet. Töm hela systemet på vatten, dels som ett skydd mot frostsador, dels för att förhindra att bakterier växer i rörsystemet, med dålig lukt som följd. Stäng intag och utloppsventilerna, lossa slangarna och dränera dem.

Illustration visar toalettpanel



Länssystem

Länspumpsystemet består av en elektrisk länspump med nivåvakt samt en manuell länspump.



Försiktighet!

Kontrollera regelbundet att pumparna fungerar utan problem och att ingen smuts förhindrar funktionaliteten hos pumparna.



Vinterförvaring

Vid frostrisk (< 0° C)

Töm systemet och kör ur pumparna ordentligt, annars kan pumparna frysa sönder.



Läs i tillverkarens handbok

Läs i aktuell instruktionsbok angående skötsel av just den utrustningen som är monterad på din båt.

Brandsystem

Båten är försedd med 2 brandsläckare.

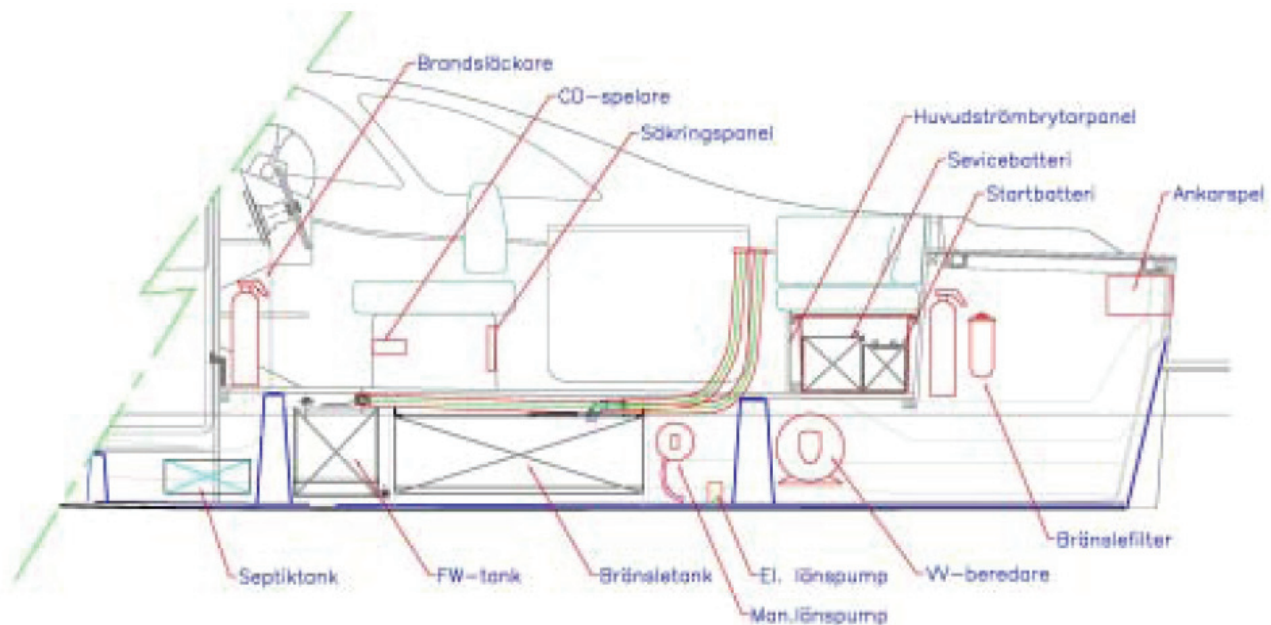
Vid styrplats en pulversläckare av typ ABC, 2kg.

I motorrum en automatisk skumsläckare av typ FG-101A. Släckare aktiveras vid +79 temperatur.



Försiktighet!

När delar av släckningsutrustningen skall ersättas skall dessa vara av samma typ.



Tryckvattensystem

Färskvattentank påfylls via däcksbeslag på babordsidan.

Systemet inkluderar en tank, pump, varmvattenberedare samt tappställen

Pump startas på båtens huvudpanel.



Handhavande

Mellan tank och pump finns ett filter. Filtret sitter i anslutning till pumpen.

Kontrollera regelbundet att filtret inte är igensatt.



Vinterförvaring

Vid frostrisk (< 0° C)

Töm vattentanken och alla övriga detaljer som innehåller vatten för att undvika frostsador.

Kör färskvattenpumpen torr för att få ut allt vatten.



8 Elsystem

Golden-Cut 28 har ett 12 V DC, och 230 V AC -system.

Batterier:

- Startbatteri 80Ah
- Förbrukningsbatterier 115 Ah

Urustning starkström:

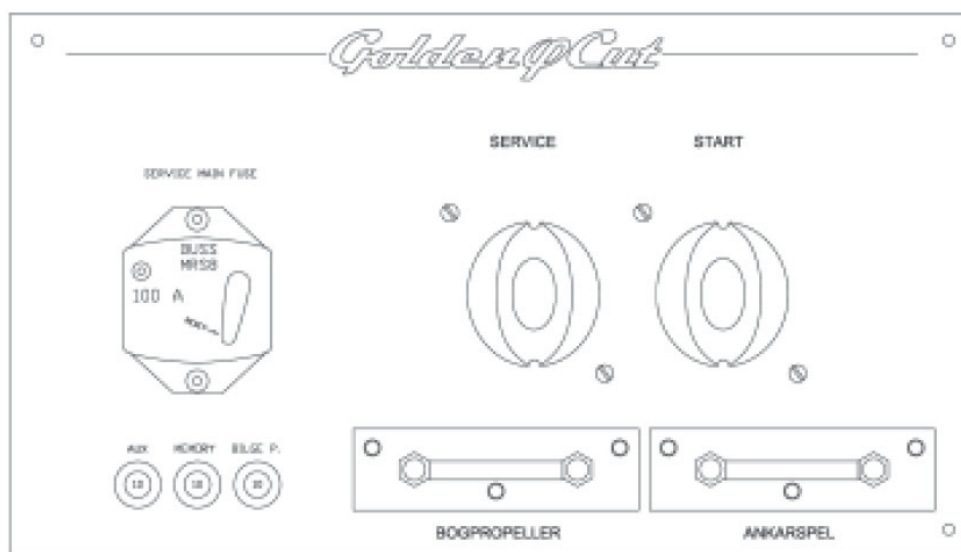
- Batteriladdare
- Väggttag i ruff (2st.)
- Varmvattenberedare (option)
- Bogpropeller (option)

Manövrering av huvudkontaktorerna sker på huvudpanelen.

När kontaktorerna för servicebatterierna är tillslagen leds strömmen till under-centralen , där säkringarna sitter.

Kraften till 230 AC kommer från landströmsintaget. Landströmskabeln förser laddarna med ström som laddar service- och startbatterierna.

Huvudströmbrytarpanel 12 V



Försiktighet!

- Gör aldrig arbeten på det elektriska systemet under spänning.
- Lämna aldrig båten med elsystemet påslaget utom vad avser automatiska länsumpar och larmkretsar.
- Bryt aldrig strömmen med huvudströmbrytarna då motorerna är i gång.



Vinterförvaring

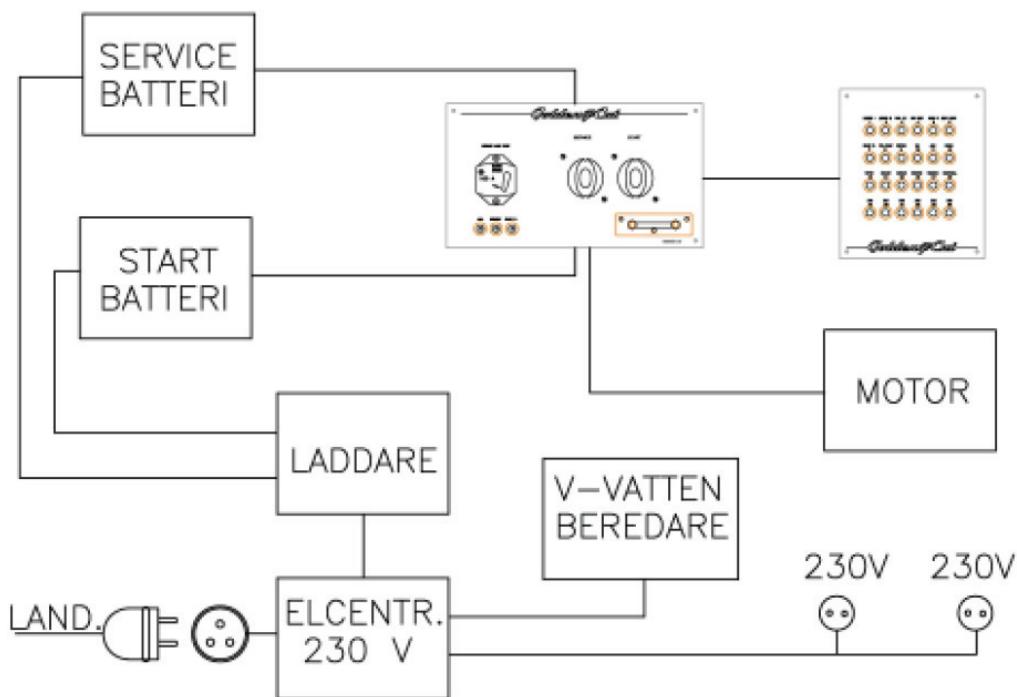
- Vid vinteruppläggning kan batterierna vara kvar ombord endast om de är fullt uppladdade. Ett dåligt laddat batteri kan frysa sönder.
- Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att undvika oxidering.



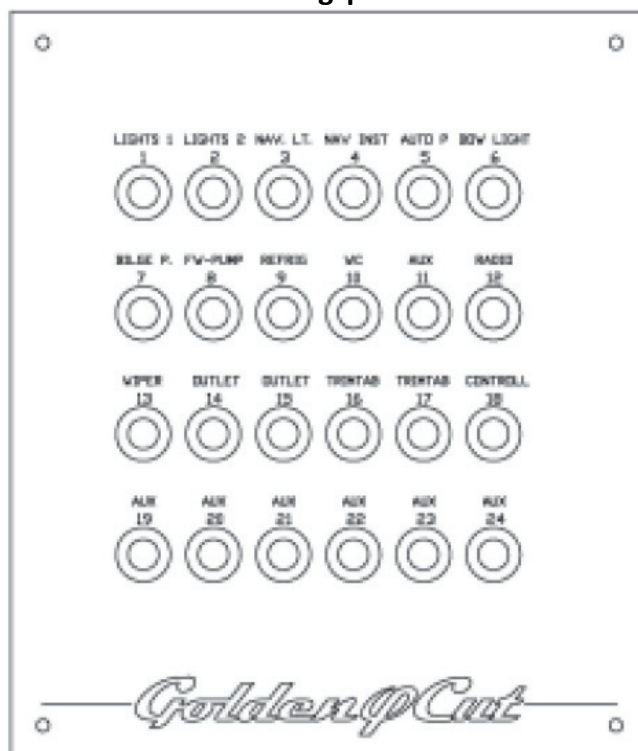
Information

- Kontrollera batteri och laddningssystem före avfärd.
- Kontrollera navigationljusens funktion innan en nattlig resa påbörjas.

Elsystem schematiskt inkl. 230V.



Säkringspanel



Landströmsanläggningen ingår bl.a:

- 1 st Batteriladdare 230V - 12V.
- 1 st Elcentral
- 1 st Landströmsintag
- 1 st Landströmskabel medföljer.
- Jordfelsbrytare är placerad i landströmscentralen.
- 2 st 230 V el-uttag finns i ruffen.

I hamn ansluts båten enkelt till elnätet. Genom anslutningen underhållsladdas batterierna samtidigt som samtliga förbrukare får ström utan att motorn är igång. Båtens normala lågspänningssystem matas således av landström över de vanliga batterierna genom batteriladdaren.



Varning!

Minimera risken för elchock och brand

- Låt inte landströmskabeln hänga i vattnet. Ett elektriskt fält kan skapas som riskerar livet på badande.
- Se till att omkopplaren för landström är avstängt innan kabeln ansluts eller kopplas från i båten landströmsintag.
- Anslut landströmskabeln till båten innan den ansluts iland.
- Koppla ifrån landströmskabeln i land innan den kopplas från båten.
- Stäng luckan till landströmsintaget på båten.
- Modifiera aldrig anslutningarna på landströmskabeln. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Om jordfelsbrytaren aktiveras, koppla omedelbart ifrån landströmskabeln.



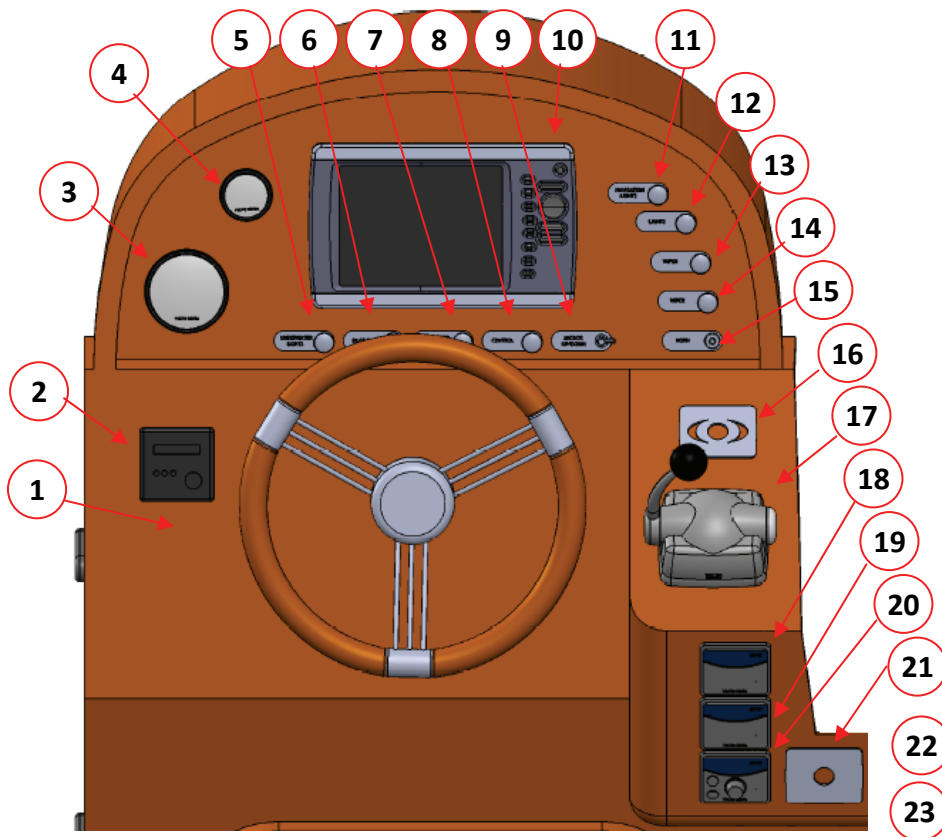
Försiktighet!

- Modifiera aldrig båten elektriska system. Service och underhåll skall utföras av en kvalificerad behörig elektriker.
- Använd enbart elektriska apparater som är utrustade med skyddsjord.
- Om jordfelsbrytaren är aktiverad använd inte elsystemet. Åtgärda orsaken till felet innan elsystemet på nytt tas i bruk.

Golden-Cut

Instrument - Styrplats

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1) Ingång MP3-spelare | 11) Navigationsljus |
| 2) Stereo | 12) Belysning |
| 3) Kombiinstrument | 13) V-torkare BB |
| - Bränsle | 14) V-torkare SB |
| - Trim | 15) Signalhorn |
| - Temperatur | 16) Bogpropeller |
| - Batteri | 17) Reglage |
| 4) Varvräknare | 18) Trimmplan |
| 5) Undervattenbelysning | 19) ECV - Kombiinstrument |
| 6) Läns pump | 20) Trim. drev |
| 7) Färskvattenpump | 21) Start |
| 8) Control = aktivering ankarspel | 22) Brandalarm motorrum |
| 9) Anskarpel Upp/Ner | 23) 12 V uttag |
| 10) Plotter | |



Läs i tillverkarens handbok

Läs tillverkarens handböcker för de olika instrumenten.

9 Avgas- kylvattensystem

Avgassystem

Motorn är försedd med vattenkyld avgaskrök vilket innebär att kylvattnet blandas med avgaserna, dels för att dämpa avgasljudet, dels för att kyla avgasledningen. Avgaserna leds via drevet till avgasutsläpp under vattnet. Detta ger en ytterligare ljuddämpning och minskar effektivt nedsmutsningen av skrovet.

Kylvattensystem

Motorkylningen består av två system, ett *sjövattnessystem* som via en värmeväxlare kyler motorns *färskvattnessystem* (ej att förväxla med båtens färskvattnessystem).

Sjövattnessystem

För att undvika störningar i kylningen av motorn finns ett sjövattenfilter. Filtren är monterad på skottet i motorrum. Det är klokt att kontrollera filtret regelbundet, speciellt vid körning i grunda och uppslammade vatten.



Läs i tillverkarens handbok

Se motorns instruktionsbok beträffande skötsel av motorns kylsystem.



10 Båtens drivsystem

Båten är utrustad med en motor enligt kundens önskemål.

Motorreglagen

Motorreglaget är av enspakstyp. Reglaget kontrollerar motorvarvtal och körriktning.



Läs i tillverkarens handbok

Motor, Vi fördjupar oss inte i motorn här utan hänvisar till motorns egen instruktionsbok.

Val av oljor, Använd endast oljor, hydraulvätskor och kylmedel som rekommenderas av motortillverkaren.



Försiktighet!

Förberedelser före start kontrollera;

- oljenivå i motorer och backslag.
- kylvätskenivå i motorerna.
- att gasreglagen är i neutralläge.

Manövrering

- Vid manövrar i trånga lägen bör motorvarvtalet hållas så lågt som möjligt för att manövrarna ska bli lugna och säkra.
- Vid besvärliga vind- och strömförhållanden kan det vara nödvändigt att hålla ett högre varvtal för att utnyttja motorkraften. Det är då viktigt att de olika manövrarna utförs snabbt och distinkt, så att man inte genom t ex båtens avdrift råkar i besvärliga situationer.
- En god regel, innan man påbörjar en manöver under besvärliga förhållanden, är att tänka igenom de olika situationer som kan uppstå, titta på vind- och strömförhållanden och i förväg bestämma vilka manövrar som ska göras. Viktigt är också att informera de besättningsmedlemmar som ska hjälpa till om vad de ska göra.



Varning!

Före avgång kontrollera att,

- landströmskabeln inte är kopplad och att kabeln ligger på sin plats.
- batteriladdare är FRÅN-slagen.
- ankaret är uppe och säkrat.
- alla utvändiga luckor och dörrar är stängda och låsta.
- inga lösa föremål finns på däck.
- lanternor fungerar.
- nödvändig mägld bränsle och vatten är bunkrad.
- ingen befinner sig på badplattform.
- inga simmande befinner sig i vattnet nära båten.
- räddningsstegen är uppfälld.
- autopilot är FRÅN- slagen.
- alla bordsgenomföringar stängda.

Avslutad körning :

För att motverka efterkokning och värmespänningar bör motorn efter avslutad körning gå någon minut på tomgång med manöverspakarna i neutralläge. Detta är speciellt viktigt om motorn körts på höga varv. Stoppa motorn genom att vrida startnyckeln. Om inte detta görs kommer batterierna att laddas ur.

Golden Cut

Miljö

När det gäller hantering av miljöskadliga ämnen såsom bränsle, oljor, lösningsmedel, fett, bottenfärger mm.

Iakttag alltid största försiktighet och läs noga bruksanvisningarna för varje produkt och hantera dem med varsamhet. Se till att använda förpackningar, burkar och dylikt kastas på därför avsedda uppsamlingsställen. Är du osäker, ta kontakt med leverantören eller säljaren av produkten.

Svallvågor sliter på naturen och skapar problem för övriga båtar i din omgivning. Anpassa alltid hastigheten till omgivning och miljö så att onödigt svall undviks. Kör alltid din båt på ett så ekonomiskt varvtal som möjligt efter rådande förhållanden för att undvika onödiga utsläpp och buller.



Reklamationsförfarande

Om köparen har synpunkter på båten skall dessa genast framföras till säljaren.

Garantitid

- Varvet lämnar 12 månaders garanti på båten mot fel förorsakade av konstruktion, material eller utförande.
- För plastskrovet lämnas en 3-års garanti mot osmosis.
- På monterad utrustning lämnas garanti enligt respektive leverantörs bestämmelser.

11 Underhåll



Varning!

Skador på plastskrov

Alla uppkomna skador på skrov bör åtgärdas utan dröjsmål. Reparationsarbeten på skrov skall alltid utföras av ett professionellt varv.

Underlåtenhet kan äventyra förlust av människoliv och egendom.



Försiktighet!

Bottenmålning

- I det flesta vattnen finns strikta regler vilka bottenfärger som får användas. Använd endast färger som är godkända för Ert område. Följ tillverkaren rekommendationer angående applicering och säkerhetsföreskrifter.



Handhavande

Teakdäck

- Skrubba däckets regelbundet med borste och saltvatten. Rengöring av däck sker lämpligast med en skurblock tillsammans med en trasa och en mild såplösning.
- Teakdäcket får efter en tids användning en sidengrå yta. Detta är en naturlig process och vi rekommendera inte att använda oljor eller att fernissa däckets.

Skydda teakdäck

- Placera en lämplig matta på stället där människor stiger ombord för att skydda däckets mot nedsmutsning

Träinredning

- Inredningsdetaljer såsom skott, skåpsluckor sådana är tillverkade i lackad mahogny. Rengöring sker lämpligast med en fuktig torkduk och lite såpvatten.

Lackade ytor

- Skador genom båtens lackskikt skall åtgärdas omedelbart med en 2-komponentslack för att undvika "fuktvandring" i trädet. Underlåtenhet gör att skadan blir mer omfattande och svårare att reparera.

Högtryckstvätt

- Undvik att använda högtryckstvätt för rengöring av båt. Detta kan skada båten.

Övrig underhåll

För att bevara båtens finish fordras ett visst underhåll. I första hand av utvändiga delar som blir utsatta för sol och saltvatten. Detta underhåll omfattar;

- Regelbunden avtvättning med färskvatten, ev. med tillsats av tvållösning.
- Polering av rostfria delar med därtill avsedd polermedel.

12 Ägarbyte

Om du tänker sälja din Golden-Cut vänligen fyll i denna registerblankett och skicka/maila till Golden-Cut Yachts AB så att vi kan uppdatera våra register.

Ägare

Namn:

Adress:

Postadress:

Land:

Telefon:

Båtmodell:

Båt nr:

Tillverkningsår:

Hemmahamn:

Ny ägare

Namn:

Adress:

Postadress:

Land:

Telefon:

Hemmahamn: